

Soundproof geluidswerend HR++ isolatieglas

055-8434202

samenstellingen met TNO Testrapport	Rw (dB)	route dB(A)	rail dB(A)	vlieg dB(A)	dikte MM	dB(A)
Soundproof HR++ (21.32) 5-12-4*	32	28	33	29	21	
Soundproof HR++ (25.33) 6-15-4*	33	28	34	30	25	
Soundproof HR++ (31.34) 6-20-5*	34	30	35	32	31	
Soundproof HR++ (30.35) 8-16-6*	35	31	35	33	30	
Soundproof HR++ (30.38) 4.4.2-15-6*	38	33	38	35	30	
Soundproof HR++ (39.38) 4.4.2-24-6*	38	32	39	36	39	
Soundproof HR++ (30.40) 4.4.Phon-15-6*	40	35	40	37	30	
Soundproof HR++ (32.41) 4.4.Phon-15-8*	41	35	41	37	32	
Soundproof HR++ (34.42) 6.6.Phon-15-6*	42	37	42	39	34	
Soundproof HR++ (29.42) 4.4.Phon-12-8*	42	36	42	38	29	
Soundproof HR++ (34.43) 4.4.Phon-15-10*	43	38	43	40	34	
Soundproof HR++ (36.43) 6.6.Phon-15-8*	43	38	42	40	36	
Soundproof HR++ (38.44) 6.6.Phon-15-10*	44	40	44	42	38	
Soundproof HR++ (39.45) 4.4.Phon-20-10*	45	40	45	42	39	
Soundproof HR++ (42,49) 6.6.Phon-20-4.4.Phon*	49	43	49	46	42	

* = positie van de HR-coating

Rw: gewogen geluidsisolatieindex in dB zonder geluidsoverdracht via aangrenzende bouwdelen

Om bij de beoordeling van de afzonderlijke frequentiespectra rekening te houden met de omgeving zijn conform EN ISO 717-1 de spectrum-aanpassingswaarden C en Ctr ingevoerd:

C: Normale frequentiegeluiden als praten, naar muziek luisteren, radio en tv. Spelende kinderen

Railverkeer, gemiddelde en hoge snelheid. Autosnelwegverkeer boven 80 km/uur.

Vliegtuigen met straalaandrijving op geringe afstand.

Productiebedrijven die grotendeels midden- en hoogfrequent lawaai veroorzaken

Ctr: Straatlawaai in de binnenstad. Railverkeer met lage snelheid. Propellervliegtuigen

Vliegtuigen met straalaandrijving op grotere afstand. Discomuziek.

Productiebedrijven die hoofdzakelijk laagfrequent lawaai veroorzaken

Volgende factoren hebben geen invloed op de akoestische eigenschappen van het glas:

plaatsingsrichting aanwezigheid van een coating de harding van glasplaten

Voor het geluidsccomfort van de mens geldt:

1 dB vermindering is nauwelijks waar te nemen 3 dB vermindering is waarneembaar

5 dB vermindering is een "klasse" beter

10 dB vermindering is een halvering van het lawaai

Voor meer info en andere samenstelling stuur een mail naar info@glasdiscount.nl